

P1551, P1552 蓄电池电流传感器

DTC 逻辑

INFOID:000000008268859

DTC 检测逻辑

DTC 编号	故障诊断名称 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	可能的原因
P1551	蓄电池电流传感器 (蓄电池电流传感器电路低输入)	传感器向 ECM 发送过低电压。	<ul style="list-style-type: none"> • 线束或接头 (蓄电池电流传感器电路开路或短路。) (曲轴位置传感器电路开路或短路) (制冷剂压力传感器电路开路或短路。) (加速踏板位置传感器 2 电路开路或短路。) • 蓄电池电流传感器 • 曲轴位置传感器 • 曲轴 • 起动机电机 • 起动系统电路 • 蓄电池电量不足 • 制冷剂压力传感器 • 加速踏板位置传感器 2
P1552	蓄电池电流传感器 (蓄电池电流传感器电路高输入)	传感器向 ECM 发送过高电压。	

DTC 确认步骤

1. 先决条件

如果以前进行过 DTC 确认步骤, 务必在进行下一测试前先执行下列步骤。

1. 将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。
2. 将点火开关转至 ON 位置。
3. 将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒钟。

测试条件:

进行下面的步骤前, 应先确认点火开关在 ON 位置时蓄电池电压高于 8 V。

>> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置并等待至少 10 秒钟。
2. 检查第一行程 DTC。

是否检测到第一行程 DTC?

- 是 >> 转至 [EC-251." 诊断步骤"](#)。
否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000008268860

1. 检查蓄电池电流传感器的电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开蓄电池电流传感器线束接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 检查蓄电池电流传感器线束接头和接地之间的电压。

蓄电池电流传感器		接地	电压 (近似值)
接头	端子		
F41	1	接地	5 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 转至 2。

2. 检查蓄电池电流传感器的电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查蓄电池电流传感器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

蓄电池电流传感器		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F41	1	F6	71	存在

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理开路电路。

3. 检查传感器电源电路

检查下列端子之间的线束接头是否对电源或对地短路。

ECM		传感器		
接头	端子	名称	接头	端子
F6	71	蓄电池电流传感器	F41	1
	75	曲轴位置传感器	F22	1
E4	101	制冷剂压力传感器	E55	3
	102	加速踏板位置传感器 2	E13 (CVT) M82 (M/T)	5

检查结果是否正常?

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

4. 检查部件

检查以下内容。

- 曲轴位置传感器 (请参见 [EC-211, "部件检查"](#)。)
- 制冷剂压力传感器 (请参见 [EC-314, "诊断步骤"](#)。)
- 加速踏板位置传感器 2 (请参见 [EC-297, "部件检查"](#)。)

检查结果是否正常?

是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39, "间歇性故障"](#)。

否 >> 更换故障部件。

5. 检查蓄电池电流传感器接地电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 ECM 线束接头。
3. 检查蓄电池电流传感器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

蓄电池电流传感器		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F41	3	F6	68	存在

4. 同时应检查线束是否对电源短路。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换检测到故障的零件。

< DTC/ 电路诊断 >

6. 检查蓄电池电流传感器输入信号电路

1. 检查蓄电池电流传感器线束接头和 ECM 线束接头之间的导通性。

蓄电池电流传感器		ECM		导通性
接头	端子	接头	端子	
F41	4	F6	58	存在

2. 同时应检查线束是否对地或电源短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
否 >> 修理或更换检测到故障的零件

7. 检查蓄电池电流传感器检查蓄电池电流传感器。请参见 [EC-250. "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-39. "间歇性故障"](#)。
否 >> 更换蓄电池负极电缆总成。请参见 [PG-123. "分解图"](#)。

部件检查

INFOID:000000008268861

1. 检查蓄电池电流传感器

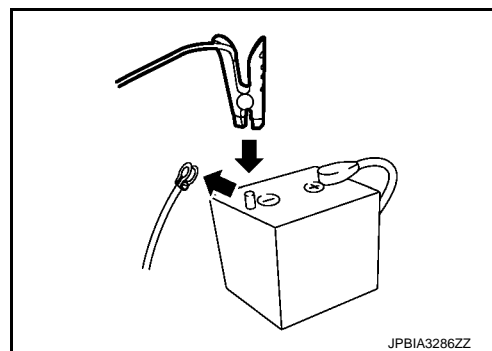
1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 重新连接断开的线束接头。
3. 断开蓄电池负极电缆。
4. 在蓄电池负极端子和车身接地之间安装跨接电缆。
5. 将点火开关转至 ON 位置。
6. 检查 ECM 线束接头和接地之间的电压。

接头	ECM		电压 (近似值)
	+	-	
F6	58 (蓄电池电流传感器信号)	68	2.5 V

测量端子电压前，确认蓄电池已经充满。请参见 [PG-110. "如何使用蓄电池"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换蓄电池负极电缆总成。请参见 [PG-123. "分解图"](#)。



JPBIA3286ZZ